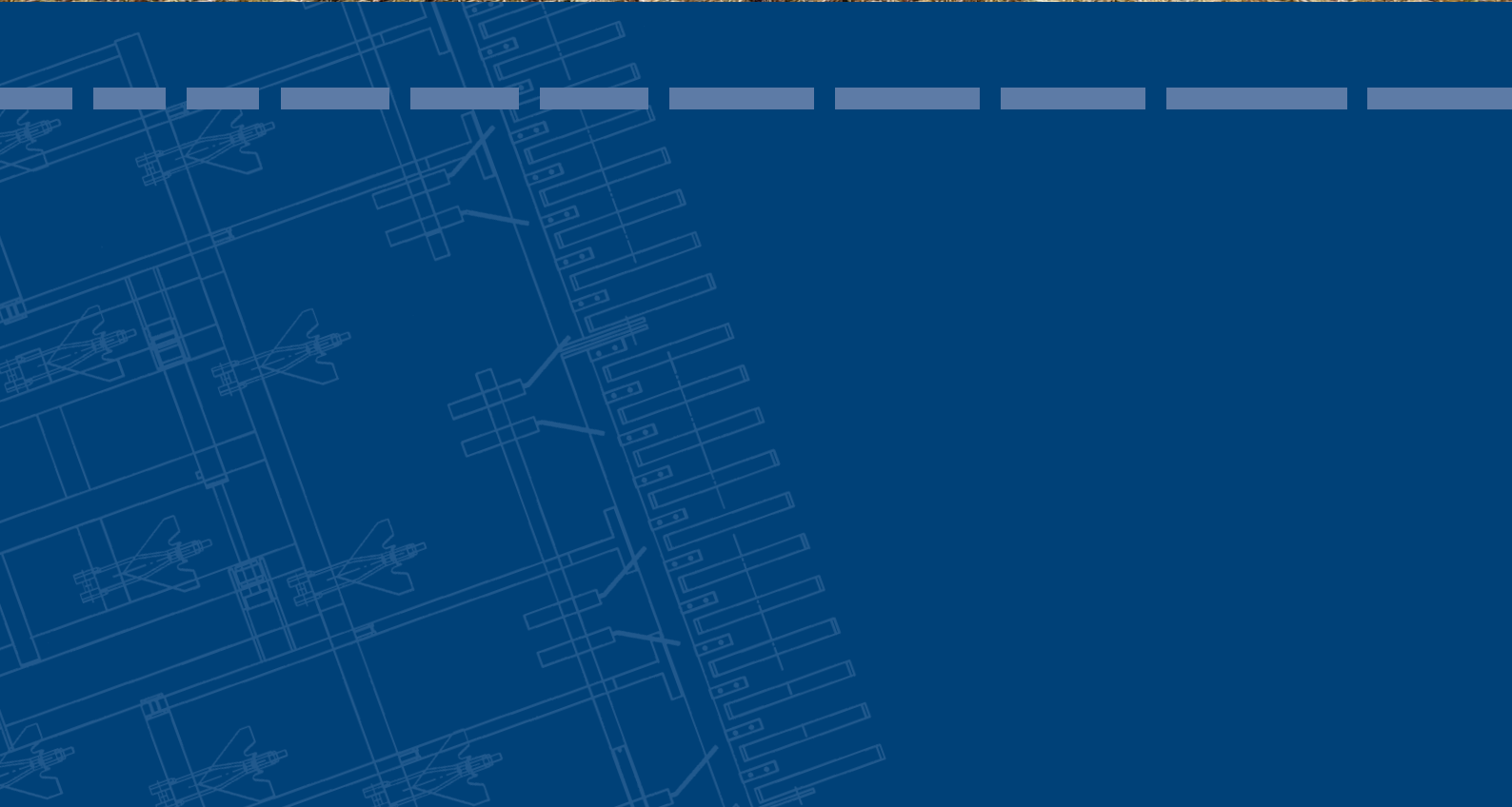


# **KÖCKERLING**

*Allrounder - flatline - 600 / 750*





# Allrounder - flatline - 600 / 750

L'Allrounder -flatline- a été conçu pour travailler le sol avec précision et incorporer de façon optimale les matières organiques les plus compliquées tout en s'adaptant parfaitement aux reliefs du terrain.

Equipé de quatre roues de terrage et d'un double-rouleau STS, l'Allrounder -flatline- travaille en toutes conditions, même lors de façons très superficielles, avec précision et régularité à la profondeur réglée. Réglable hydrauliquement à partir du poste de conduite, le terrage peut être ajusté en continu pendant le travail. Une échelle graduée parfaitement visible indique le niveau du terrage. Afin de garantir sur toute la largeur une profondeur de travail régulière, l'Allrounder -flatline- est doté d'un système unique d'adaptation aux reliefs. En position de travail, les volets latéraux disposent d'une amplitude de mouvement de 6°, assurant ainsi un suivi parfait du sol y compris dans les régions les plus vallonnées. De plus, quatre roues de jauge frontales suivent fidèlement les reliefs du sol ainsi l'Allrounder -flatline- travaille de façon fiable à la profondeur définie.

Afin que les gros volumes de matières organiques puissent être incorporés de façon optimale, les dents de l'Allrounder -flatline- sont réparties

sur six rangées. Ainsi, bien que l'écart inter-rang soit réduit à 130 mm, l'Allrounder -flatline- dispose de suffisamment d'espace entre dents pour incorporer efficacement les résidus de récoltes les plus volumineux. Associés à la grande longueur de l'Allrounder -flatline-, les grands espaces entre dents et le dégagement de 64 cm sous châssis garantissent, même en conditions difficiles, un travail sans bourrage. Parmi les autres particularités qui caractérisent cette machine il y a l'excellent effet de nivellement du sol. La terre et les matières organiques restent plus longtemps entre les dents de la machine, le mélange est maximalisé et réparti de façon optimale sur toute la surface travaillée. Le domaine d'application de l'Allrounder -flatline- va du travail très superficiel du sol jusqu'à son ameublissement sur 13 cm de profondeur. A cet effet, il peut être équipé de divers outils tels que les socs réversibles ou les socs patte d'oie de 200 mm de large. Et pour répondre aux exigences spécifiques de chaque exploitation, l'Allrounder -flatline- peut, sur demande, être équipé d'un rouleau avant hacheur et/ou d'un niveleur Levelboard.



## Flèche d'attelage mobile

Afin de s'assurer un parfait suivi des reliefs du sol, l'Allrounder -flatline- est doté d'une flèche d'attelage mobile. Ce dispositif exclut toute possibilité d'altération de la profondeur de travail en raison des mouvements du tracteur. Placés sur la flèche d'attelage, deux gros vérins hydrauliques soulèvent la machine pour manœuvrer confortablement dans les tournières.



## Roues de jauge frontales

Placées à l'avant de l'Allrounder -flatline-, quatre grandes roues de jauge guident précisément la machine à la profondeur sélectionnée. La localisation particulière des roues de jauge assure, sur toute la largeur de travail, un suivi optimal des reliefs du sol.



## Réglage du terrage

Le réglage hydraulique de la profondeur de travail simplifie votre travail quotidien. Réglable en continu, la profondeur de travail peut, à tout moment et même pendant le travail, être adaptée aux conditions variables d'une parcelle. Les roues de jauge frontales et le double-rouleau STS arrière sont, mécaniquement et hydrauliquement reliés entre eux. Ainsi, en modifiant la profondeur de travail au niveau des roues de jauge, le châssis se soulève ou s'abaisse parallèlement au sol. Parfaitement visible, une échelle graduée indique le niveau actuel du terrage.



## Essieu porteur intégré

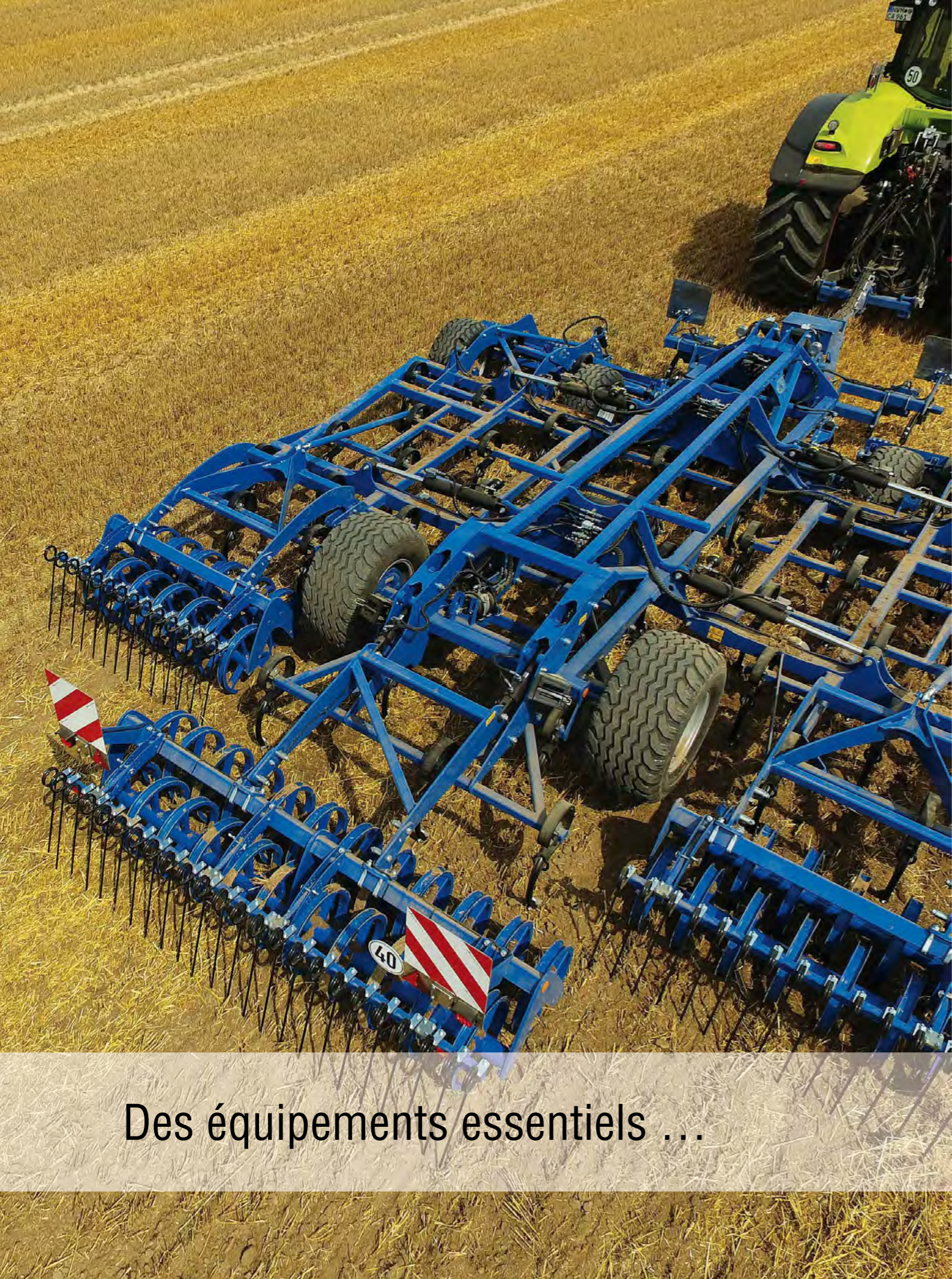
Pour se déplacer en toute sécurité sur le domaine public ou pour manœuvrer confortablement dans les tournières, l'Allrounder -flatline- est équipé de grandes roues de transport. Au travail, l'essieu porteur est simplement relevé.



## Dents „Eléphant“

Equipé de grandes dents "Eléphant" à double ressort, le dégagement sous châssis de l'Allrounder -flatline- atteint 64 cm. Le ressort stabilisateur garantit, en conditions difficiles, une parfaite pénétration de la dent dans le sol. Une autre particularité de cette dent réside dans son énorme capacité à vibrer, ce qui a pour effet de dégager parfaitement son passage.





Des équipements essentiels ...



#### Rouleau hacheur

En option, l'Allrounder -flatline- peut être équipé d'un rouleau avant hacheur. D'un diamètre de 360 mm, le rouleau hacheur est doté de 6 couteaux montés en colimaçon. Le rouleau hacheur permet, dès le premier passage, de réduire considérablement les chaumes de colza. D'autres résidus organiques sont, de la même manière, réduits de façon fiable par le rouleau hacheur puis incorporés de façon optimale dans le sol.



#### Niveleur avant Levelboard

Afin de parfaire l'effet de nivellement, l'Allrounder -flatline- peut être équipé d'un robuste Levelboard frontal. En nivelant le sol, le Levelboard réduit considérablement les grosses mottes et produit de la terre fine. L'agressivité du Levelboard peut, même pendant le travail, être adaptée hydrauliquement aux conditions variables d'une parcelle.



#### Efface-traces

C'est tout particulièrement pour préparer un lit de semis que les efface-traces hydrauliques s'avèrent indispensables. Afin d'effacer immédiatement les traces du tracteur, les efface-traces peuvent être activés via le système hydraulique. Leur agressivité peut, à tout moment, être adaptée aux conditions du terrain.



#### Double-ressort pour dent vibrante

Les robustes dents „Eléphant“ peuvent être équipées d'un double-ressort. Ce double-ressort augmente la rigidité des dents afin de garantir, même dans les conditions les plus difficiles, leur parfaite pénétration dans le sol. Le double-ressort est recommandé pour travailler les sols lourds et secs.



# Allrounder - flatline - 600 / 750

## Caractéristiques techniques

Largeur de travail	6,00 m	7,50 m
Largeur de transport	3,00 m	3,00 m
Nombre de dents	47	59
Pas des dents	13 cm	13 cm
Écart entre poutres	700 mm	700 mm
Dégagement sous châssis	640 mm	640 mm
Roues de transport	500/55 - 20	500/55 - 20
Roues de jauge	380/55-17	380/55-17
Pas du rouleau STS	130 mm	130 mm
Poids	8.150 kg	9.710 kg
Puissance demandée indicative	250 ch.	300 ch.



### Choix de socs

Soc patte d'oie 200 x 6 mm  
Soc réversible 290 x 60 x 10 mm  
Soc patte d'oie au carbure 200 x 6 mm  
Pointe de soc au carbure 55 x 20 mm

## IMPORTANT : technique de fixation „LockPin“



Tous les points de fixation ou d'articulation importants sont équipés du système „LockPin“. Principe : Une broche remplace les vis ou axes traditionnels. Des douilles de grande qualité sont insérées sur les bouts en forme de cônes de l'axe. Une vis permet de serrer les douilles sur les axes permettant ainsi une articulation sans jeu.

### AVANTAGES : LockPin optimise le serrage des points d'articulation

- Pas de formation de trous oblongs
- Pas d'usure au niveau des fixations
- Pas d'usure sur la machine
- Le système est fixé et bloqué des deux côtés



### Coutre de dévers

Afin que, même sur des parcelles en dévers, l'Allrounder -flatline- suive toujours fidèlement la voie du tracteur, il est recommandé de l'équiper d'un coutre de dévers. D'un diamètre de 700 mm, le coutre de dévers est monté à hauteur et au centre de l'essieu porteur. Une sécurité à ressort permet au coutre de dévers de s'échapper en cas de rencontre d'un obstacle. Le coutre est parfaitement sécurisé, même pour travailler en terrain pierreux.



### Herse-peigne

Avec ses dents verticales de 13 mm de diamètre, la herse-peigne est un accessoire simple et efficace. Elle éparille les ultimes concentrations végétales, extirpe et laisse en surface les repousses d'après moisson et les adventices tout en réalisant un complément de terre fine.



### Attelages

L'Allrounder -flatline- peut, au choix, être attelé de diverses façons. Sur les bras de Cat. III ou IV du relevage ou par un anneau d'attelage de diamètre 40 mm, 51 mm ou 71 mm.



### Report de charge

Pour optimiser la capacité de traction du tracteur, la machine peut être équipée d'un report de charge. Le report de charge a pour effet de transférer une partie du poids de l'essieu avant du tracteur sur l'essieu arrière. C'est en particulier sur des terres légères que le tracteur profite ainsi d'une impressionnante amélioration de sa capacité de traction.



*Chez nous, **QUALITÉ** s'écrit en majuscules !*



1161 Allrounder -flatline- 1119 F

Photos et données techniques non contractuelles. KÖCKERLING se réserve le droit à toute modification.

**Distribué par**

**KÖCKERLING FRANCE SAS**

ZAC du Pays de Sées | F - 61500 SÉES

Tél. : 02 33 27 69 16 | Télécopie : 02 33 29 43 19

info.france@koeckerling.com | www.koeckerling.com